**Прогноз чрезвычайных ситуаций на территории Мурманской области на 2020 год**

Прогноз подготовлен на основании анализа многолетних статистических данных о природных и техногенных процессах на территории Мурманской области.

**1. Природные чрезвычайные ситуации**

В 2020 году с наибольшей долей вероятности можно ожидать возникновение 1 ЧС природного характера локального или муниципального уровня.

**Лесные пожары**

Наиболее вероятно возникновение лесных пожаров в полосе 20-30 км от населенных пунктов, вдоль автомобильных и железных дорог, вдоль южного побережья Кольского полуострова, т.е. в местах традиционного отдыха населения, рыбной ловли и сбора грибов и ягод.

Исходя из многолетнего анализа пожароопасной ситуации в Мурманской области, предполагается, что в 2020 году будут преобладать III и IV региональные классы пожарной опасности. Так как для летних месяцев на Кольском полуострове характерны вспышки жаркой погоды, то в отдельные периоды возможно установление V регионального класса пожарной опасности.

**Сильный ветер**

По данным ФГБУ «Мурманское УГМС» повторяемость сильных ветров (25 м/с и более) уменьшается от Мурманского побережья к центральной и южной частям Кольского полуострова: от 1-4 раза в год в прибрежных районах до 1 раза в 5 лет на юге Мурманской области.

Максимальное количество дней со штормовым ветром (более 15 м/с) ожидается в период с октября по март, в осенне-зимний период ветры охватывают практически всю территорию Мурманской области.

Сильный ветер является одной из причин нарушения электроснабжения населенных пунктов Мурманской области. Исходя из статистических данных, нарушений в системе электроснабжения, причинами которых является сильный ветер, наиболее часто следует ожидать в прибрежной части Кольского полуострова (п.г.т. Туманный, с. Териберка, ЗАТО г. Островной) и в Кандалакшском районе.

**Сильный снег, метель**

В связи с метелевыми явлениями (с метелями и поземками) в осенне-зимний период резко увеличивается количество снежных заносов на дорогах Мурманской области, особенно в Печенгском и Кольском районах, возможен обрыв линий электропередач в связи с налипанием мокрого снега.

В период с января по март и с октября по декабрь 2020 года имеется вероятность возникновения опасных метеорологических явлений или комплексов неблагоприятных метеорологических явлений, что подразумевает усиление ветра до 22-27 м/с одновременно с выпадением снега и, как следствие, ухудшение видимости до 100-300 м в метелях, заносы дорог.

По информации Мурманскавтодора в связи с метелевыми явлениями наиболее вероятно прекращение движения на следующих участках дорог:

- федеральная автодорога Р-21 «Кола», участок 1471 – 1510 км;

- региональная автодорога Кола - Серебрянские ГЭС, участок 40 – 95км;

- автоподъезд к селу Териберка;

- региональная автодорога Заполярный – Сальмиярви, участок 0-23 км (по причине нулевой видимости в период метелей).

**Сильные морозы**

По информации ФГБУ «Мурманское УГМС» морозы (минимальная температура воздуха -25°С и ниже) на территории Мурманской области отмечаются ежегодно, однако, районы с низкими температурами воздуха год от года могут варьироваться. Наиболее вероятны периоды с сильными морозами в центральной части области (Кольский, Ловозерский, Ковдорский районы, г. Мончегорск).

В зимний период имеется вероятность сильных морозов (минимальная температура воздуха -35°С) в центральных районах Мурманской области, на севере и на юге области сильные морозы маловероятны.

Максимальная непрерывная продолжительность температуры воздуха -25°С и ниже наблюдается в январе-феврале и может составлять от 3 до 8 суток в зависимости от района.

**Снежные лавины**

Лавинный период на Кольском полуострове в среднем длится с октября по май, хотя в отдельные годы лавины могут регистрироваться в сентябре и июне.

Пик схода снежных лавин в Хибинских горах ожидается в марте-апреле, но в зависимости от количества оттепелей в течение всего зимнего периода он может смещаться.

Исходя из статистических данных максимальное количество случаев схода лавин в лавиноопасный сезон 2019-2020 годов ожидается в зоне ответственности Кировского филиала АО «Апатит».

В зону возможного поражения при сходе лавин в Хибинах могут попасть жители г. Кировска, работники Кировского филиала АО «Апатит» и АО «СЗФК», туристы-лыжники, любители снегоходных прогулок. Сохраняется высокая вероятность возникновения несчастных случаев, обусловленных сходом снежных лавин на необорудованных для катания и неконтролируемых территориях гор. Кроме того, в зону возможного поражения при сходе лавин могут попасть различные объекты инфраструктуры Кировского филиала АО «Апатит» и АО «СЗФК», а также районы расположения многоквартирных жилых домов в г. Кировске (ул. Солнечная, ул. Комсомольская, Нагорный переулок), часть объездной автомобильной дороги в районе ул. Олимпийская, автомобильные гаражи.

**Половодье**

В 2020 году развитие весенних процессов на реках и водоёмах будет происходить, исходя из складывающейся метеорологической и гидрологической обстановки. Половодье предполагается неоднородным по времени и территории.

В период половодья 2020 года значительных подтоплений жилых зон и объектов экономики на территории Мурманской области не прогнозируется, однако на территории Мурманской области имеются районы, подтопление которых может привести к нарушениям жизнедеятельности населения, в работе объектов инфраструктуры и социальных объектов:

- с. п. Варзуга: при превышении критического уровня воды возможно подтопление жилых домов и социальных объектов в левобережной части села;

- с. п. Ковда: в период холостых сбросов воды через Ляхкоминский гидроузел Княжегубской ГЭС возможно резкое поднятие уровня реки Ковда, вследствие чего есть вероятность разрушения земляного полотна на подходах к мосту через реку Ковда, что может привести к прекращению автомобильного сообщения с селом Ковда.

По информации Мурманскавтодора в период весеннего половодья возможно ухудшение проезда на следующих участках региональных автодорог:

  - автодорога Умба – Варзуга, 87 км – 130 км (Терский район));

  - автодорога Никель – Виртаниеми, автоподъезды к н.п. Раякоски, Янискоски (Печенгский район);

- участка автомобильной дороги Никель – Приречный – а/д «Лотта», 30 км – 46 км (Печенгский район).

**Сейсмическая обстановка**

Информация о сейсмической обстановке подготовлена на основании сведений, полученных от Кольского филиала ФИЦ «Единая геофизическая служба РАН».

В целом территория Мурманской области относится к областям слабой сейсмичности. Подавляющее число зарегистрированных землетрясений представляет собой слабые, не ощутимые в большинстве случаев, толчки с магнитудой менее 2,5 единиц. Невысокий энергетический уровень таких событий не наносит вреда инженерно-техническим сооружениям и населению Мурманской области.

На основе данных многолетнего мониторинга сейсмичности Мурманской области можно прогнозировать, что природная сейсмическая активность в 2020 году сохранится на низком уровне.

Потенциально наиболее сейсмоопасными зонами на территории Мурманской области могут считаться: зона Кандалакшского залива и зона Хибинского горного массива.

*Методы долгосрочного прогнозирования природных процессов до настоящего времени не получили практического подтверждения, следовательно, реальное прогнозирование возникновения и развития чрезвычайных ситуаций природного характера возможно только с заблаговременностью не более 5 суток.*

**2. Техногенные чрезвычайные ситуации**

Исходя из статистических данных, в 2020 году на территории Мурманской области наиболее вероятным предполагается возникновение 1-3 ЧС техногенного характера локального или муниципального уровня.

Анализируя статистические данные в период с 2000 года по 2019 год можно сделать предположение, что основные тенденции формирования техногенной опасности на территории области в 2020 году могут определяться такими видами аварийных и чрезвычайных ситуаций, как:

- аварии на потенциально опасных объектах;

- техногенные и бытовые пожары;

- аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения по причине высокой степени износа оборудования и сетевых трубопроводов и возрастания нагрузок на системы энергоснабжения в холодное время года;

- аварии на электроэнергетических системах из-за износа оборудования и неблагоприятных метеорологических условий;

- аварии на тепловых сетях в холодное время года из-за износа оборудования;

- аварии на маломерных судах, в т.ч. с гибелью людей;

- дорожно-транспортные происшествия;

- аварийные разливы нефтепродуктов.

Мероприятия по профилактике возникновения ЧС техногенного характера на потенциально-опасных объектах определены годовыми планами организационных и инженерно-технических мероприятий по предупреждению аварий и катастроф, по повышению надежности работы оборудования, средств связи и оповещения, планами по капитальному и текущему ремонту и другими.

ЧС на потенциально-опасных объектах Мурманской области в 2020 году не ожидаются.

Основная доля пожаров на территории Мурманской области приходится на жилой сектор (многоквартирные дома), гаражи и другие надворные постройки.

Причинами пожаров являются поджоги, неосторожное обращение с огнем, нарушения правил устройства и эксплуатации электрооборудования,

в периоды с мая по июль - случаи поджога сухой прошлогодней травы на территориях населенных пунктов.

Согласно среднемноголетним данным возникновению бытовых пожаров наиболее подвержены муниципальные образования: г. Апатиты с подведомственной территорией, г. Кировск с подведомственной территорией, г. Мурманск.

В 2020 году ЧС, связанных с крупными пожарами, не ожидается.

Ведущими факторами аварийности в системе жилищно-коммунального хозяйства являются высокий износ инфраструктуры и нарушение правил эксплуатации систем и оборудования, а также воздействие опасных и неблагоприятных метеорологических явлений.

Аварийные ситуации могут возникнуть на системах энергоснабжения городов и населенных пунктов в летнее время года из-за  сильного ветра, гроз, ливневых осадков и лесных пожаров, в зимнее время года из-за сильного ветра, ледяных дождей, налипания мокрого снега, гололедно- изморозевых отложений, падения деревьев на линии электропередач, пиковых нагрузок оборудования в связи с отрицательными температурами воздуха.

Сохранение в течение нескольких лет тенденции частых отключений тепло-, водо- и электроснабжения в г. Мурманске, Кандалакшском, Кольском, Печенгском районах позволяет предположить, что в 2020 году именно в указанных районах будет зарегистрировано максимальное количество аварийных ситуаций на объектах жизнеобеспечения, при этом наибольшее количество отключений будет происходить на объектах электроснабжения.

Сохраняется наметившаяся в последние годы тенденция сокращения общего количества ДТП, однако, имеется вероятность возникновения 1 ЧС не выше локального уровня, связанной с крупными ДТП на дорогах местного и федерального значения. Наиболее вероятны дорожно-транспортные происшествия с тяжкими последствиями на территориях г. Мурманска, Кольского, Апатитско-Кировского, Печенгского районов. Исходя из статистических данных, наибольшее количество ДТП на территории Мурманской области происходит с сентября по декабрь.

Причинами ДТП могут стать изменение погодных условий, изношенность дорожного полотна, нарушение правил дорожного движения, управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, выход животных на дорогу, особенно в первые осенние месяцы во время гона у лосей, в осенне-зимний период - уменьшение светового дня и период полярной ночи.

Предполагается, что в 2020 году может возникнуть 6-8 случаев аварий на судах в акваториях Кольского залива, Баренцева и Белого морей. Основными причинами указанных аварий являются повреждение оборудования, выброс на мель судов в результате неблагоприятных гидрометеорологических условий, а так же отказ в работе механизмов в результате износа оборудования судов.

Из анализа имеющихся данных можно предположить, что в 2020 году возможны 2-4 аварийные ситуации, связанные с разливом нефтепродуктов как на территории Мурманской области, так и на акватории Кольского и Кандалакшского заливов.

Возникновения аварий на железной дороге на территории Мурманской области, способных достигнуть масштабов ЧС локального уровня, не прогнозируется. Но существует невысокая вероятность возникновения аварийных ситуаций, связанных со сходом грузовых вагонов в связи с нарушением правил эксплуатации железнодорожных составов.

**3. Биолого-социальные чрезвычайные ситуации**

**Эпидемическая, эпизоотическая, фитосанитарная обстановка**

на территории Мурманской области оцениваются как благополучные.

Возникновение ЧС биолого-социального характера в 2020 году в Мурманской области не прогнозируется.